

Remiss avseende förslag om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. TSG 2024-7465

Autism Sverige överlämnar härmed sitt yttrande över ovan rubricerade förslag. Vi arbetar för att skapa bättre levnadsvillkor för personer med autism. Vår vision är ett samhälle där alla kan delta, där personer med autism möts med respekt och har bra livskvalitet genom hela livet. Förbundet representerar omkring 18 500 medlemmar och bland dessa finns personer med egen funktionsnedsättning, närstående och personer som är yrkesverksamma inom området.

Sammanfattning av rapportens centrala förslag

Transportstyrelsen föreslår att de medicinska kraven för innehav av körkort vid adhd och autismspektrumtillstånd tas bort, vilket medför att dessa personer inte längre behöver genomgå särskild medicinsk prövning eller lämna läkarintyg enbart på grund av diagnosen vid ansökan om körkortstillstånd, förlängning av högre behörigheter eller taxiförarlegitimation. Nuvarande kapitel 15 i medicinföreskrifterna om medicinska krav för körkortsinnehav med avseende på adhd, autismspektrumtillstånd och likartade tillstånd upphävs därmed och ersätts med ett nytt kapitel 15 som endast innefattar medicinska krav vid intellektuell funktionsnedsättning.

Stöd för utredningens förslag

Autism Sverige ställer sig mycket positiv till Transportstyrelsens förslag att ta bort de medicinska kraven för körkort vid autismspektrumtillstånd. Förbundet anser bland annat att förslaget innebär en avsevärd förenkling, såväl vad gäller administrativ hanteringstid som kostnader, för personer med autism som ansöker om körkortstillstånd. Detta är särskilt viktigt med tanke på att allt fler unga, med behov av körkort, får diagnosen autism. Vidare innebär förslaget att det kommer att bli en minskad belastning på hälso- och sjukvård då efterfrågan på läkarintyg till Transportstyrelsen minskar, vilket frigör resurser inom vården. Detta är särskilt betydelsefullt i en tid då hälso- och sjukvården är hårt belastad.

Det finns heller inte några vetenskapliga belägg för en försämrad körförmåga och ökad olycksrisk för personer med autism. Det finns dock olika andra typer av tillstånd såsom t.ex. intellektuell funktionsnedsättning eller psykisk ohälsa, som kan medföra sådana ökade risker.

Transportstyrelsens rapport visar att 99,6 procent av individer med adhd eller autism får bifall i den medicinska prövningen, vilket talar för att särskilda krav inte är motiverade. Som utredningen konstaterar är även förslaget i linje med reglerna i flera andra

europiska länder, där autism inte i sig utgör hinder för körkortsinnehav. I Norge, Danmark och Finland bedöms lämplighet utifrån funktionsnivå och symptom, inte enbart diagnos.

Sammanfattningsvis ser Autism Sverige positivt på att Transportstyrelsen genomfört denna översyn och välkomnar en modernisering som bättre speglar enskilda individers förutsättningar och förmågor.

Autism Sverige ordförande

Camilla Rosenberg