



Skrivelse
2013-03-04

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Angående Transportstyrelsens strukturella diskriminering av personer med autismspektrumtillstånd

Autism- och Aspergerförbundet vill fästa Näringsdepartementets uppmärksamhet på den strukturella diskriminering som pågår genom formuleringen och tillämpningen av vissa av Transportstyrelsens föreskrifter. Det gäller dels föreskrifter om hälsokrav för lokförare och andra personer som ska utföra trafiksäkerhetsarbete inom spårbunden trafik och dels föreskrifter om medicinska krav för innehav av körkort.

I föreskrifterna för körkort finns särskilda regler för personer med vissa diagnoser, däribland autismspektrumtillstånd. Vid autismspektrumtillstånd ska symptomen prövas från trafiksäkerhetssynpunkt. Om dessa bedöms innebära en trafiksäkerhetsrisk föreligger hinder för innehav av körkort. I hälsoföreskrifterna för personer som arbetar med trafiksäkerhet inom spårbunden trafik finns en regel som säger att vissa diagnoser inte får förekomma. Personer med dessa diagnoser får bara en individuell prövning om de söker dispens. Transportstyrelsen föreslår nu att autismspektrumtillstånd ska vara ett sådant tillstånd som inte får förekomma.

Autism- och Aspergerförbundet kräver att föreskrifterna ändras så att alla som vill ta körkort eller arbeta med trafiksäkerhet inom spårbunden trafik behandlas lika. Säkerheten är naturligtvis viktig och förbundet har förståelse för att det ställs höga hälsokrav. Vi anser dock att samma krav ska ställas på alla oavsett om man har en viss diagnos eller funktionsnedsättning. Det finns inget vetenskapligt stöd för att just autismspektrumtillstånd medför risker för trafiksäkerheten. Det utgör därför diskriminering att särbehandla denna grupp på det sätt Transportstyrelsen gör.

Regeringen har som mål att sysselsättningsgraden för personer med funktionsnedsättning ska öka. Transportstyrelsens föreskrifter går stick i stäv med regeringens mål och är samhällsekonomiskt förkastliga. Körkortsinnehav är ett krav inom många yrken idag och rätten att ta körkort påverkar därför möjligheten att få ett arbete. Det finns inget vetenskapligt stöd för att personer med lindriga former av autismspektrumtillstånd är olämpliga som bilförare. Dessa personer stängs därför ute från stora delar av arbetsmarknaden i onödan om de förhindras att ta körkort. Bland personer med autismspektrumtillstånd finns många som utan svårigheter kan utföra trafiksäkerhetsarbete och som är mycket lämpade för sådant arbete. En del har specialintresse inom tåg eller spårväg och skulle kunna tillföra mycket i arbetslivet om de får möjlighet att yrkesarbeta med sitt intresse. Det är inte rimligt att begränsa möjligheterna till arbete för en så stor grupp människor. Utgångspunkten måste vara att alla människor oavsett funktionsnedsättning ska få en individuell bedömning utifrån de hälsokrav som ställs. Förmågan att köra bil eller tåg på ett trafiksäkert sätt måste prövas lika hos alla.

För kännedom bifogas förbundets remissvar avseende Transportstyrelsens förslag till ändring av hälsoföreskrifterna för personer som arbetar med trafiksäkerhet inom spårbunden trafik. I remissvaret framför Autism- och Aspergerförbundet stark kritik mot Transportstyrelsens förslag.

Vår förhoppning är att Näringsdepartementet genom denna skrivelse och remissvaret får upp ögonen för den strukturella diskriminering som pågår. Förbundet kräver att föreskrifter och tillämpning ändras så att alla får rätt till en individuell bedömning av sin förmåga att köra bil eller utföra trafiksäkerhetsarbete.

Datum som ovan,

Autism- och Aspergerförbundet

Eva Nordin-Olson
Ordförande

genom

Hanna Jarvad
Förbundsjurist

Autism- och Aspergerförbundet
Bellmansgatan 30
118 47 Stockholm
08 ó 441 02 22